

# 2025-2031年中国海运产业 发展现状与投资前景评估报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2025-2031年中国海运产业发展现状与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202504/483685.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2025-2031年中国海运产业发展现状与投资前景评估报告》共十三章。首先介绍了海运行业市场发展环境、海运整体运行态势等，接着分析了海运行业市场运行的现状，然后介绍了海运市场竞争格局。随后，报告对海运做了重点企业经营状况分析，最后分析了海运行业发展趋势与投资预测。您若想对海运产业有个系统的了解或者想投资海运行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 海洋运输的相关介绍

#### 1.1 海洋运输概述

##### 1.1.1 海洋运输的定义

##### 1.1.2 海洋运输的特点

##### 1.1.3 海洋运输的分类

##### 1.1.4 海洋运输的作用

#### 1.2 海洋运输的船舶及货物简介

##### 1.2.1 海洋运输船舶的种类

##### 1.2.2 海洋运输船舶的经营方式

##### 1.2.3 国际海洋运输货物的分类

#### 1.3 海洋运输的航线

##### 1.3.1 海运航线的分类

##### 1.3.2 国际海运主要大洋航线

##### 1.3.3 中国主要海运航线分类

##### 1.3.4 中国外贸主要海运航线

### 第二章 2020-2024年世界海运业发展分析

#### 2.1 2020-2024年世界航运业发展综述

##### 2.1.1 全球航运业发展态势分析

- 2.1.2 全球航运业发展动态分析
- 2.1.3 全国海运船舶的排放问题
- 2.1.4 全球航运业人才资源状况
- 2.1.5 全球航运业技术应用动态
- 2.1.6 全球航运业发展模式趋势
- 2.1.7 全球航运业前景预测分析
- 2.2 世界海运业运行分析
  - 2.2.1 全球海运贸易状况
  - 2.2.2 全球海运市场特点
  - 2.2.3 全球市场影响因素
- 2.3 主要国家海运业发展分析
  - 2.3.1 美国
  - 2.3.2 希腊
  - 2.3.3 俄罗斯
  - 2.3.4 新加坡

### 第三章 2020-2024年中国海运业发展分析

- 3.1 2020-2024年中国航运业发展态势
  - 3.1.1 中国港航船市场走势
  - 3.1.2 航运业发展实力回顾
  - 3.1.3 航运业市场价格走势
  - 3.1.4 航运业运营状况分析
  - 3.1.5 中国航运景气指数走势
  - 3.1.6 航运业景气度影响因素
  - 3.1.7 中国航运资本市场动态
  - 3.1.8 中国航运金融发展综况
  - 3.1.9 航运保险市场发展特点
  - 3.1.10 航运业智能升级趋势
  - 3.1.11 我国航运实力提升对策
- 3.2 中国海运业发展综况
  - 3.2.1 国内海运市场分类
  - 3.2.2 海运市场的参与者

- 3.2.3 海运行业发展历程
- 3.2.4 海运船员人数规模
- 3.2.5 海运市场物流模式
- 3.2.6 海运市场合作的需求
- 3.3 中国海运业发展运行特点
  - 3.3.1 行业发展格局
  - 3.3.2 船队运力规模
  - 3.3.3 投融资体制概况
  - 3.3.4 贸易服务水平
  - 3.3.5 海事监管状况
  - 3.3.6 环保节能状况
  - 3.3.7 科技创新状况
- 3.4 “一带一路”背景下中国海运业发展分析
  - 3.4.1 战略背景发展分析
  - 3.4.2 海运业的发展意义
  - 3.4.3 地区丝路海运动态
  - 3.4.4 典型企业发展案例
  - 3.4.5 航运企业发展战略
  - 3.4.6 航运企业政策建议
- 3.5 中国海运业发展的策略
  - 3.5.1 加快海运业发展的对策
  - 3.5.2 海运业发展的政策建议
  - 3.5.3 发展海运业的战略措施

#### 第四章 2020-2024年集装箱运输发展分析

- 4.1 集装箱运输概念阐述
  - 4.1.1 集装箱的相关概念
  - 4.1.2 集装箱运输的特点
  - 4.1.3 国际集装箱海运运价
- 4.2 世界集装箱运输业运行分析
  - 4.2.1 行业发展历程
  - 4.2.2 规模状况排名

- 4.2.3 贸易规模状况
- 4.2.4 市场行情走势
- 4.2.5 公司运行分析
- 4.2.6 企业景气指数
- 4.3 中国集装箱运输业运行分析
  - 4.3.1 集装箱运输发展历程
  - 4.3.2 集装箱市场运行回顾
  - 4.3.3 集装箱市场运行走势
  - 4.3.4 集装箱市场运行现状
- 4.4 内贸集装箱运输市场分析
  - 4.4.1 行业影响因素
  - 4.4.2 行业吞吐情况
  - 4.4.3 企业资本动态
  - 4.4.4 区域市场动态
- 4.5 中国集装箱运输存在的问题与策略
  - 4.5.1 集装箱运输发展的制约因素
  - 4.5.2 中国集装箱运输的发展策略
  - 4.5.3 多措并举推动集装箱多式联运
  - 4.5.4 集装箱运输企业的发展对策
  - 4.5.5 厦门集运港发展对策分析
- 4.6 集装箱运输业前景展望
  - 4.6.1 行业发展预测
  - 4.6.2 行业发展趋势
  - 4.6.3 未来发展重点

## 第五章 2020-2024年石油运输市场发展分析

- 5.1 国际石油运输市场的发展
  - 5.1.1 原油价格走势
  - 5.1.2 油运运力分析
  - 5.1.3 市场结构分析
  - 5.1.4 油运成本分析
  - 5.1.5 企业市场份额

- 5.1.6 行业并购情况
- 5.1.7 地缘政治影响
- 5.2 中国石油运输市场运行分析
  - 5.2.1 石油运输方式
  - 5.2.2 海上运输能力
  - 5.2.3 贸易规模现状
  - 5.2.4 运输状况分析
  - 5.2.5 需求影响因素
  - 5.2.6 航线运价走势
  - 5.2.7 区域发展动态
- 5.3 中国石油海上运输安全体系历史经验介绍
  - 5.3.1 石油安全体系概述
  - 5.3.2 石油运输安全回顾
  - 5.3.3 石油安全储存要求
  - 5.3.4 石油安全运输策略
  - 5.3.5 石油海洋运输管理
- 5.4 中国石油海洋运输内外部环境及问题对策分析
  - 5.4.1 内部环境分析
  - 5.4.2 外部环境分析
  - 5.4.3 发展经验借鉴
  - 5.4.4 石油运输问题
  - 5.4.5 行业发展建议
- 5.5 石油运输市场前景展望
  - 5.5.1 海运需求潜力
  - 5.5.2 油运运价前景
  - 5.5.3 油轮发展趋势
  - 5.5.4 油运市场预测
  - 5.5.5 应用发展趋势

## 第六章 2020-2024年液化天然气运输市场发展分析

- 6.1 国内外液化天然气市场规模
  - 6.1.1 全球LNG贸易情况

- 6.1.2 全球LNG液化能力
- 6.1.3 全球LNG价格走势
- 6.1.4 中国LNG总体产量
- 6.1.5 消费区域分布情况
- 6.2 液化天然气海运市场分析
  - 6.2.1 全球LNG海运进口规模
  - 6.2.2 中国LNG海运进口规模
  - 6.2.3 LNG海运市场发展逻辑
- 6.3 LNG船市场发展分析
  - 6.3.1 LNG运输船概念分析
  - 6.3.2 LNG运输船发展历程
  - 6.3.3 LNG运输船造船格局
  - 6.3.4 LNG运输船发展方向
  - 6.3.5 LNG运输船布局动态
  - 6.3.6 LNG运输船造价分析
  - 6.3.7 LNG船融资状况分析
  - 6.3.8 LNG运输船市场预测
- 6.4 液化天然气运输市场前景展望
  - 6.4.1 全球LNG市场需求预测
  - 6.4.2 中国LNG需求快速增长
  - 6.4.3 全球LNG市场贸易活跃
  - 6.4.4 中国LNG进口增长持续
  - 6.4.5 全球LNG运力供应过剩
  - 6.4.6 中国LNG运输前景乐观

## 第七章 2020-2024年干散货运输市场发展分析

- 7.1 2020-2024年国际干散货运输市场分析
  - 7.1.1 干散货吞吐量
  - 7.1.2 主要船型贸易状况
  - 7.1.3 主要货种贸易情况
  - 7.1.4 全球散货费率状况
  - 7.1.5 全球散货运力状况

- 7.1.6 国际市场发展展望
- 7.2 中国干散货运输市场现状
  - 7.2.1 干散货船运力情况
  - 7.2.2 沿海散货运输价格
  - 7.2.3 企业景气指数分析
  - 7.2.4 贸易关系发展形势
- 7.3 中国铁矿石运输市场分析
  - 7.3.1 市场供给规模
  - 7.3.2 市场需求状况
  - 7.3.3 海运价格走势
  - 7.3.4 期货市场走势
  - 7.3.5 市场发展展望
- 7.4 中国煤炭运输市场分析
  - 7.4.1 煤炭产量规模
  - 7.4.2 煤炭市场消费
  - 7.4.3 进口航线介绍
  - 7.4.4 市场影响因素
  - 7.4.5 煤炭运输格局
  - 7.4.6 价格波动状况
  - 7.4.7 港口运输形势
  - 7.4.8 市场前景预测

## 第八章 国外海运行业重点企业财务状况

- 8.1 A.P.穆勒 - 马士基集团 ( A.P. Moller-Maersk Group )
  - 8.1.1 企业发展概况
  - 8.1.2 集团布局动态
  - 8.1.3 重大战略调整
  - 8.1.4 企业经营状况分析
  - 8.1.5 未来发展愿景
- 8.2 地中海航运公司 ( MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY )
  - 8.2.1 企业发展概况
  - 8.2.2 服务范围分析

- 8.2.3 项目投资动态
- 8.2.4 企业合作动态
- 8.3 法国达飞海运集团公司 ( CMA CGM )
  - 8.3.1 企业发展概况
  - 8.3.2 区域市场布局
  - 8.3.3 市场布局变化
  - 8.3.4 企业经营状况分析
- 8.4 长荣海运股份有限公司
  - 8.4.1 企业发展概况
  - 8.4.2 创新功能平台
  - 8.4.3 企业经营状况分析
- 8.5 赫伯罗特股份公司 ( Hapag-Lloyd AG )
  - 8.5.1 企业发展概况
  - 8.5.2 推出移动应用程序
  - 8.5.3 企业合并形成新公司
  - 8.5.4 公司未来发展的战略

## 第九章 国内海运行业重点企业财务状况

- 9.1 中远海运控股股份有限公司
  - 9.1.1 企业发展概况
  - 9.1.2 经营效益分析
  - 9.1.3 业务经营分析
  - 9.1.4 财务状况分析
  - 9.1.5 核心竞争力分析
  - 9.1.6 公司发展战略
- 9.2 中远海运能源运输股份有限公司
  - 9.2.1 企业发展概况
  - 9.2.2 经营效益分析
  - 9.2.3 业务经营分析
  - 9.2.4 财务状况分析
  - 9.2.5 核心竞争力分析
  - 9.2.6 公司发展战略

### 9.3 招商局能源运输股份有限公司

#### 9.3.1 企业发展概况

#### 9.3.2 经营效益分析

#### 9.3.3 业务经营分析

#### 9.3.4 财务状况分析

#### 9.3.5 核心竞争力分析

#### 9.3.6 公司发展战略

### 9.4 中远海运特种运输股份有限公司

#### 9.4.1 企业发展概况

#### 9.4.2 经营效益分析

#### 9.4.3 业务经营分析

#### 9.4.4 财务状况分析

#### 9.4.5 公司发展战略

#### 9.4.6 未来前景展望

### 9.5 宁波海运股份有限公司

#### 9.5.1 企业发展概况

#### 9.5.2 经营效益分析

#### 9.5.3 业务经营分析

#### 9.5.4 财务状况分析

#### 9.5.5 核心竞争力分析

#### 9.5.6 公司发展战略

### 9.6 其他企业分析

#### 9.6.1 海丰国际

#### 9.6.2 信风海运

#### 9.6.3 中外运公司

## 第十章 2020-2024年港口业发展分析

### 10.1 国际港口业运行状况

#### 10.1.1 全球主要港口发展规模

#### 10.1.2 全球码头运营商发展状况

#### 10.1.3 全球港口行业发展形势

### 10.2 中国港口业运行状况

- 10.2.1 港口码头发展规模
- 10.2.2 港口行业运行回顾
- 10.2.3 港口行业运行现状
- 10.2.4 港口企业竞争状况
- 10.2.5 港口企业景气状况
- 10.2.6 国内港口建设规模
- 10.2.7 海外港口建设状况
- 10.2.8 港口建设融资模式
- 10.3 全国主要港口集群发展分析
  - 10.3.1 环渤海港口群
  - 10.3.2 长三角港口群
  - 10.3.3 东南沿海港口群
  - 10.3.4 珠三角港口群
  - 10.3.5 西南沿海港口群
- 10.4 中国港口业面临的问题及发展对策分析
  - 10.4.1 环保以及拥堵问题
  - 10.4.2 地方保护主义问题
  - 10.4.3 面临体制发展问题
  - 10.4.4 港口行业发展战略
  - 10.4.5 打造核心竞争力
- 10.5 港口业发展趋势和机遇
  - 10.5.1 港口建设总体趋势
  - 10.5.2 港口资产整合趋势
  - 10.5.3 一带一路建设机会
  - 10.5.4 港口行业发展机遇
  - 10.5.5 港口行业前景展望

## 第十一章 船舶制造业发展分析

- 11.1 世界船舶制造业运行状况
  - 11.1.1 世界造船市场规模
  - 11.1.2 全球新船市场分析
  - 11.1.3 主要国家市场状况

- 11.2 中国船舶制造业运行分析
  - 11.2.1 船舶拥有量规模
  - 11.2.2 船舶工业运行状况
  - 11.2.3 船舶工业运行特点
  - 11.2.4 船舶运输景气指数
  - 11.2.5 产能利用监测指数
  - 11.2.6 行业主要特点分析
  - 11.2.7 造船用钢市场分析
  - 11.2.8 船舶的标准化进程
- 11.3 中国智能船舶行业发展分析
  - 11.3.1 智能船舶内涵
  - 11.3.2 行业政策解析
  - 11.3.3 行业发展动态
  - 11.3.4 行业发展重点
- 11.4 中国船舶制造业存在问题及对策
  - 11.4.1 船舶工业面临挑战
  - 11.4.2 船舶工业发展建议
  - 11.4.3 船舶工业发展路径
  - 11.4.4 船企布局发展策略
  - 11.4.5 技术创新模式构建
  - 11.4.6 行业发展政策建议
- 11.5 船舶制造业发展前景展望
  - 11.5.1 全球新船市场前景展望
  - 11.5.2 中国船舶工业前景展望
  - 11.5.3 中国船舶工业规划路线
  - 11.5.4 中国船舶工业发展预测

## 第十二章 海运行业的发展趋势及前景预测

- 12.1 国内外海运行业发展前景分析
  - 12.1.1 全球海运市场发展展望
  - 12.1.2 全球海运行业前景预测
  - 12.1.3 中国海运业发展态势

## 12.2 海运业未来发展趋势

12.2.1 最基本趋势——由分散、小型向集中、大型的业态过渡

12.2.2 最本质趋势——由传统产业向现代产业转型

12.2.3 平衡性趋势——冲突和对抗

12.2.4 前瞻性趋势——实施行业细分化、标准化

12.2.5 不可逆转趋势——周期性

## 12.3 2025-2031年中国海运行业预测分析

12.3.1 2025-2031年中国海运行业影响因素分析

12.3.2 2025-2031年中国港口货物吞吐量预测

12.3.3 2025-2031年中国港口集装箱吞吐量预测

## 第十三章 海运行业政策法规分析

### 13.1 世界主要国家海运政策借鉴

13.1.1 美国海运管控特点

13.1.2 英国海运战略分析

13.1.3 韩国海运利好政策

13.1.4 日本海运政策分析

13.1.5 欧美航运低碳政策

### 13.2 中国海运业法律体制发展特点

13.2.1 海运业相关体制改革

13.2.2 上海航运交易所建立

13.2.3 对外开放合作加快

13.2.4 法治建设逐步完善

### 13.3 海运行业相关政策法规解读

13.3.1 主要政策法规解读

13.3.2 推进海运强国战略

13.3.3 航运公司监管加强

13.3.4 海运货物监管新规

13.3.5 低碳发展政策概述

13.3.6 区域发展战略布局

13.3.7 港航船业利好政策

附录：

- 附录一：中华人民共和国海上交通安全法
- 附录二：中华人民共和国海商法
- 附录三：中华人民共和国港口法
- 附录四：中华人民共和国国际海运条例
- 附录五：中华人民共和国船员服务管理规定
- 附录六：外商投资国际海运业管理规定
- 附录七：关于促进海运业健康发展的若干意见
- 附录八：海运固体散装货物安全监督管理规定

部分图表目录：

- 图表1 海上运输航线代码
  - 图表2 2020-2024年全球海运贸易总量情况
  - 图表3 2020-2024年集装箱运输行业供需增速
  - 图表4 2020-2024年全球集装箱船队规模及增长
  - 图表5 航运金融的主体
  - 图表6 新船融资流程图
  - 图表7 船舶融资租赁流程图
  - 图表8 各类别注册船员数量示意图
  - 图表9 2020-2024年我国国际航行海船船员注册人数
  - 图表10 2020-2024年沿海航行海船船员注册人数
  - 图表11 内河注册船员年龄分布表
  - 图表12 全球前20大集装箱港口排名
  - 图表13 2020-2024年全球集装箱海运贸易量情况
  - 图表14 上海航交所集装箱运费指数
  - 图表15 2024年全球主要班轮公司经营业绩情况
  - 图表16 全球前20大集装箱班轮公司运力情况
  - 图表17 2020-2024年全国港口集装箱吞吐量
  - 图表18 中国国内集装箱运输市场需求影响因素分析
  - 图表19 2024年内贸集装箱港口吞吐量
  - 图表20 2020-2024年全球港口集装箱吞吐量及增长
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202504/483685.html>